

 		<h1>PROFIL TRANSPORTOWO-MONTAŻOWY</h1>			
<h2>KARTA TECHNICZNA PRODUKTU – AS3</h2>					
WERSJA	4	DATA OPRACOWANIA	2019-02-06	OPRACOWAŁ	Kamil Grzybek
<h3>1. Opis produktu</h3>					
		<p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast jest przeznaczony do prawidłowego transportu i montażu elementów stolarki otworowej.</p> <p>Użycie profilu podokiennego jest zalecane przez:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Instrukcje wydawane przez producentów okien</li> <li>Instrukcję 421 Instytutu Techniki Budowlanej</li> <li>Instrukcję Niemieckiego Stowarzyszenia Jakości RAL</li> </ol> <p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast doskonale zabezpiecza okna w trakcie ich transportu od producenta aż do miejsca montażu.</p>			
<h3>2. Funkcjonalność</h3>					
<p><b>Łatwe zapinanie i wypinanie profilu do ramy okna</b></p>		<p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast zapewnia doskonałe dopasowanie do różnych systemów okiennych dostępnych na rynku. Jego oryginalna konstrukcja została opracowana z myślą o producentach okien, którzy kładą nacisk na proste i skuteczne zabezpieczenie okna w trakcie jego transportu do miejsca, w którym ma zostać zamontowane oraz podczas jego montażu. Profil Metal-Plast może być z łatwością zapięty i wypięty przez jedną osobę. Przymocowanie profilu ułatwia rowek umieszczony w dolnej, poziomej ścianie profilu.</p>			
<p><b>Ciepłe i szczelne połączenie z ramą okna (płatki uszczelniające – 02)</b></p>		<p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast posiada pięciokomorową konstrukcję. Dzięki temu gwarantuje wartości przenikalności cieplnej zbliżone do profili, z których zbudowane jest okno. Innowacyjnym rozwiązaniem są płatki uszczelniające ze zmiękczonego PVC (02) tworzące przegrodę termoizolacyjną. Dodatkową izolację cieplną stanowi wypełnianie komór profilu spienionym poliuretanem.</p>			
<p><b>Prawidłowy montaż okna</b></p>		<p>Dzięki profilowi transportowo-montażowemu Metal-Plast, okno jest zamocowane przy pomocy kotew systemowych zgodnie z zaleceniami producenta okna – także od dołu. Zastosowanie profilu podokiennego stwarza możliwość łatwego zastosowania taśm izolacyjnych paroszczelnych i paroprzepuszczalnych, dzięki czemu eliminuje się ryzyko dyfuzji wilgoci oraz degradacji pianki poliuretanowej, która wypełnia szczeliny pomiędzy oknem a otworem dylatacyjnym. W dolnej części profil posiada rowki z najazdem w celu łatwiejszego ustawienia wkręta co ułatwia wkręcanie do ramy okiennej.</p>			
<p><b>Parapet wewnętrzny – opcja półka (P)</b></p>		<p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast posiada jedyne na rynku rozwiązanie ułatwiające jednakowy montaż parapetów wewnętrznych. Półeczka umieszczona na pionowej ścianie profilu ułatwia montaż parapetów o najbardziej popularnej wysokości 20 mm i zapewnia, że każdy parapet będzie zamontowany na jednakowej wysokości. Z myślą o klientach, którzy instalują parapety o innej wysokości możliwe jest łatwe i bezpieczne usunięcie półeczki przez montażystę.</p>			
<p><b>Parapet zewnętrzny – opcja daszek (D)</b></p>		<p>Zastosowanie profilu transportowo-montażowego Metal-Plast w wersji z daszkiem, umożliwia także prawidłowy montaż parapetu zewnętrznego. Dzięki temu odwodnienie okna funkcjonuje zgodnie z założeniami konstrukcyjnymi, niezależnie od tego, czy zostało wyprowadzone od dołu ramy okiennej, czy też na jej czole.</p> <p>Pod koekstrudowany daszek, który na rysunku znajduje się w górnej części profilu, należy wsunąć wywinięcie standardowego parapetu. Dzięki temu woda wyprowadzona przez odwodnienie zawsze spłynie po parapecie.</p>			
<p><b>Piętrowanie profili</b></p>		<p>Każdy profil transportowo-montażowy Metal-Plast można piętrować pionowo. W ten sposób uzyskuje się doskonałe rozwiązanie pozwalające skutecznie i ekonomicznie wypełnić przestrzenie zbyt dużych szczelin dylatacyjnych.</p>			

### 3. Materiały

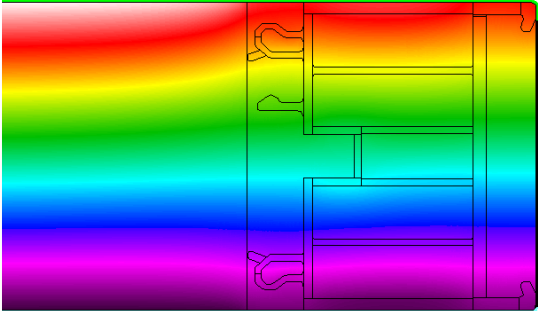
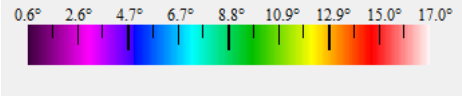
<b>Profil główny</b>	Profil transportowo-montażowy Metal-Plast jest wykonany w 100% z materiałów pochodzących z recyklingu stolarki okiennej. Składniki: Polichlorek winylu, Stearynian Wapnia ~0,2% oraz Barwniki max. 0,5%
<b>Elementy koekstrudowane</b>	Elementy koekstrudowane uszczelniające są wykonane ze zmiękczonego polichlorku winylu o twardości ok. 65 ShA. Elementy koekstrudowane inne niż uszczelniające wykonane są ze zmiękczonego polichlorku winylu o twardości max. 89 ShA.

### 4. Dane techniczne

<b>Specyfikacja wymiarów</b>	Szerokość profilu (mm)	Wymiar zamka (mm)	Zastosowanie do systemów	Waga profilu (g/mb)
	39,7	34,4	Aluplast, Schuco Salamander, Drutex, LB, Spectrum, Wital	400

<b>Szczelność połączeń</b>	Wykonano badania szczelności połączeń profili na zamku z ramą okienną oraz wzajemnego połączeni profil – profil podczas piętrowania. Uzyskane wyniki przedstawia tabela poniżej. Szczegółowe wyniki badań są dostępne na stronie dystrybutora produktu: <a href="http://www.metal-plast.pl">www.metal-plast.pl</a> .		
	<b>Przepuszczalność powietrza PN – EN 1026</b>	<b>Wodoszczelność PN – EN 1027</b>	<b>Odporność na obciążenie wiatrem PN – EN 12211</b>
	<b>Norma klasyfikacyjna PN – EN 12207 : 1000</b>	<b>Norma klasyfikacyjna PN – EN 12208 : 1000</b>	<b>Norma klasyfikacyjna PN – EN 12210 : 1000</b>
	<b>Klasa 4</b>	<b>Klasa E900</b>	<b>Klasa C5</b>

<b>Przenikalność cieplna</b>	Wykonano obliczenia współczynnika przenikania ciepła U za pomocą programu komputerowego THERM 7.6 Instytutu Lawrence Berkeley National Laboratory. Zastosowana metoda badania: PN-EN ISO 10077-2:2017 - Ciepłne właściwości użytkowe okien, drzwi i żaluzji - Obliczanie współczynnika przenikania ciepła - Część 2: Metoda komputerowa dla ram. Uzyskany wynik poniżej. Szczegółowe wyniki badań są dostępne na stronie dystrybutora produktu : <a href="http://www.metal-plast.pl">www.metal-plast.pl</a>		
	<b>Komory nie wypełnione pianą</b>	<b>AS3</b>	<b>U = 1,47 W/m<sup>2</sup>·K</b>
	<b>Komory wypełnione pianą</b>	<b>AS3 2PU</b>	<b>U = 1,34 W/m<sup>2</sup>·K</b>

<b>Wynik Graficzny</b>	<p><b>Wynik graficzny przeprowadzonej symulacji programu komputerowego</b></p>  <p><b>Color Legend</b></p> 
------------------------	---

<p style="text-align: center;"><b>Nośność</b></p>	<p>Wykonano badania nośności profili zgodnie z wewnętrzną procedurą badawczą laboratorium PB-03/15 z dnia 1.10.2015. Do określenia maksymalnej siły niszczącej przez ściskanie wykorzystano prasę śrubową o napędzie elektrycznym i stałej prędkości posuwu. Uzyskane wyniki przedstawia tabela poniżej. Szczegółowe wyniki badań są dostępne na stronie dystrybutora produktu : <a href="http://www.metal-plast.pl">www.metal-plast.pl</a></p> <table border="1" data-bbox="413 342 1516 400"> <thead> <tr> <th>Profil:</th> <th>Nośność w kN/100mm</th> <th>Nośność w kg/100mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>AS3</b></td> <td style="text-align: center;"><b>3,68</b></td> <td style="text-align: center;"><b>375,3</b></td> </tr> </tbody> </table>	Profil:	Nośność w kN/100mm	Nośność w kg/100mm	<b>AS3</b>	<b>3,68</b>	<b>375,3</b>
Profil:	Nośność w kN/100mm	Nośność w kg/100mm					
<b>AS3</b>	<b>3,68</b>	<b>375,3</b>					
<p style="text-align: center;"><b>Dokumentacja Fotograficzna</b></p>							
<p style="text-align: center;"><b>Opakowanie</b></p>	<p>Standardowe opakowanie stanowi bezzwrotna paleta drewniana o długości 6mb szerokości 0,75 mb i wysokości 0,80 mb. Paleta zawiera 1620 mb profilu pociętego na odcinki o długości 6 mb. Profile ułożone na palecie są zabezpieczone foliowym kapturem, który chroni przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych. Należy unikać składowania w miejscu o dużym nasłonecznieniu. Przynajmniej 12 godzin przed docinaniem na wymiar okna i montażem do ramy należy zapewnić składowanie profilu w temperaturze powyżej 10°C.</p>						

## 5. Sprzedaż i obsługa klienta

<p style="text-align: center;"><b>Sprzedaż</b></p>	<p>Zapraszamy do zakupu profilu transportowo-montażowego Metal-Plast. Szczegóły na stronie: <a href="http://WWW.METAL-PLAST.PL">WWW.METAL-PLAST.PL</a></p>
<p style="text-align: center;"><b>Obsługa klienta</b></p>	<p>W celu podniesienia jakości obsługi zapraszamy do przesyłania informacji zwrotnych odnośnie jakości produktu oraz sposobu dostawy. <a href="mailto:SERWIS@METAL-PLAST.PL">SERWIS@METAL-PLAST.PL</a></p>