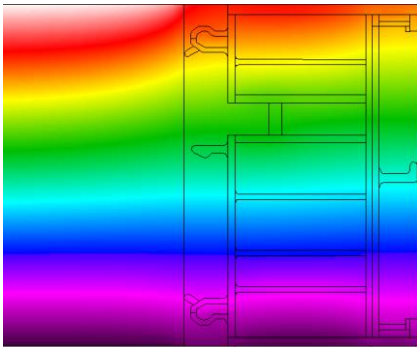
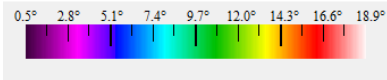


 		<h1>PROFIL TRANSPORTOWO-MONTAŻOWY</h1>			
<h2>KARTA TECHNICZNA PRODUKTU – B3</h2>					
WERSJA	3	DATA OPRACOWANIA	2019-02-06	OPRACOWAŁ	Kamil Grzybek
<h3>1. Opis produktu</h3>					
		<p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast jest przeznaczony do prawidłowego transportu i montażu elementów stolarki otworowej.</p> <p>Użycie profilu podokiennego jest zalecane przez:</p> <ol style="list-style-type: none"> Instrukcje wydawane przez producentów okien Instrukcję 421 Instytutu Techniki Budowlanej Instrukcję Niemieckiego Stowarzyszenia Jakości RAL <p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast doskonale zabezpiecza okna w trakcie ich transportu od producenta aż do miejsca montażu.</p>			
<h3>2. Funkcjonalność</h3>					
<p>Łatwe zapinanie i wypinanie profilu do ramy okna</p>		<p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast zapewnia doskonałe dopasowanie do różnych systemów okiennych dostępnych na rynku. Jego oryginalna konstrukcja została opracowana z myślą o producentach okien, którzy kładą nacisk na proste i skuteczne zabezpieczenie okna w trakcie jego transportu do miejsca, w którym ma zostać zamontowane oraz podczas jego montażu. Profil Metal-Plast może być z łatwością zapięty i wypięty przez jedną osobę. Przymocowanie profilu ułatwia rowek umieszczony w dolnej, poziomej ścianie profilu.</p>			
<p>Ciepłe i szczelne połączenie z ramą okna (płatki uszczelniające – 02)</p>		<p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast posiada siedmiokomorową konstrukcję. Dzięki temu gwarantuje wartości przenikalności cieplnej zbliżone do profili, z których zbudowane jest okno. Innowacyjnym rozwiązaniem są płatki uszczelniające ze zmiękczonego PVC (02) tworzące przegrodę termoizolacyjną. Dodatkową izolację cieplną stanowi wypełnianie komór profilu spienionym poliuretanem.</p>			
<p>Prawidłowy montaż okna</p>		<p>Dzięki profilowi transportowo-montażowemu Metal-Plast, okno jest zamocowane przy pomocy kotew systemowych zgodnie z zaleceniami producenta okna – także od dołu. Zastosowanie profilu podokiennego stwarza możliwość łatwego zastosowania taśm izolacyjnych paroszczelnych i paroprzepuszczalnych, dzięki czemu eliminuje się ryzyko dyfuzji wilgoci oraz degradacji pianki poliuretanowej, która wypełnia szczeliny pomiędzy oknem a otworem dylatacyjnym. W dolnej części profil posiada rowki z najazdem w celu łatwiejszego ustawienia wkręta co ułatwia wkręcanie do ramy okiennej.</p>			
<p>Parapet wewnętrzny – opcja półka (P)</p>		<p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast posiada jedyne na rynku rozwiązanie ułatwiające jednakowy montaż parapetów wewnętrznych. Półeczka umieszczona na pionowej ścianie profilu ułatwia montaż parapetów o najbardziej popularnej wysokości 20 mm i zapewnia, że każdy parapet będzie zamontowany na jednakowej wysokości. Z myślą o klientach, którzy instalują parapety o innej wysokości możliwe jest łatwe i bezpieczne usunięcie półeczki przez montażystę.</p>			
<p>Parapet zewnętrzny – opcja daszek (D)</p>		<p>Zastosowanie profilu transportowo-montażowego Metal-Plast w wersji z daszkiem, umożliwia także prawidłowy montaż parapetu zewnętrznego. Dzięki temu odwodnienie okna funkcjonuje zgodnie z założeniami konstrukcyjnymi, niezależnie od tego, czy zostało wyprowadzone od dołu ramy okiennej, czy też na jej czole.</p> <p>Pod koekstrudowany daszek, który na rysunku znajduje się w górnej części profilu, należy wsunąć wywnięcie standardowego parapetu. Dzięki temu woda wyprowadzona przez odwodnienie zawsze spłynie po parapecie.</p>			
<p>Piętrowanie profili</p>		<p>Każdy profil transportowo-montażowy Metal-Plast można piętrować pionowo. W ten sposób uzyskuje się doskonałe rozwiązanie pozwalające skutecznie i ekonomicznie wypełnić przestrzeń zbyt dużych szczelin dylatacyjnych.</p>			

3. Materiały				
Profil główny	Profil transportowo-montażowy Metal-Plast jest wykonany w 100% z materiałów pochodzących z recyklingu stolarki okiennej. Składniki: Polichlorek winylu, Stearynian Wapnia ~0,2% oraz Barwniki max. 0,5%			
Elementy koekstrudowane	Elementy koekstrudowane uszczelniające są wykonane ze zmiękzonego polichlorku winylu o twardości ok. 65 ShA. Elementy koekstrudowane inne niż uszczelniające wykonane są ze zmiękzonego polichlorku winylu o twardości max. 89 ShA.			
4. Dane techniczne				
Specyfikacja wymiarów	Szerokość profilu (mm)	Wymiar zamka (mm)	Zastosowanie do systemów	Waga profilu (g/mb)
	53,5	46,8	Brugmann Salamander Bluevolution 82	540
Szczelność połączeń	Wykonano badania szczelności połączeń profili na zamku z ramą okienną oraz wzajemnego połączenia profil – profil podczas piętrowania. Uzyskane wyniki przedstawia tabela poniżej. Szczegółowe wyniki badań są dostępne na stronie dystrybutora produktu: www.metal-plast.pl .			
	Przepuszczalność powietrza PN – EN 1026	Wodoszczelność PN – EN 1027	Odporność na obciążenie wiatrem PN – EN 12211	
	Norma klasyfikacyjna PN – EN 12207 : 1000	Norma klasyfikacyjna PN – EN 12208 : 1000	Norma klasyfikacyjna PN – EN 12210 : 1000	
	Klasa 4	Klasa E900	Klasa C5	
Przenikalność ciepła	Wykonano obliczenia współczynnika przenikania ciepła U za pomocą programu komputerowego THERM 7.6 Instytutu Lawrence Berkeley National Laboratory. Zastosowana metoda badania: PN-EN ISO 10077-2:2017 - Ciepłe właściwości użytkowe okien, drzwi i żaluzji - Obliczanie współczynnika przenikania ciepła - Część 2: Metoda komputerowa dla ram. Uzyskany wynik poniżej. Szczegółowe wyniki badań są dostępne na stronie dystrybutora produktu : www.metal-plast.pl			
	Komory nie wypełnione pianą	B3	U = 1,25 W/m²·K	
	Komory wypełnione pianą	B3 2PU	U = 1,15 W/m²·K	
Wynik Graficzny	Wynik graficzny przeprowadzonej symulacji programu komputerowego			
				
	Color Legend 			

<p>Nośność</p>	<p>Wykonano badania nośności profili zgodnie z wewnętrzną procedurą badawczą laboratorium PB-03/15 z dnia 1.10.2015. Do określenia maksymalnej siły niszczącej przez ściskanie wykorzystano prasę śrubową o napędzie elektrycznym i stałej prędkości posuwu. Uzyskane wyniki przedstawia tabela poniżej. Szczegółowe wyniki badań są dostępne na stronie dystrybutora produktu : www.metal-plast.pl</p> <table border="1" data-bbox="411 414 1524 477"> <thead> <tr> <th>Profil:</th> <th>Nośność w kN/100mm</th> <th>Nośność w kg/100mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B3</td> <td>5,90</td> <td>602,0</td> </tr> </tbody> </table>	Profil:	Nośność w kN/100mm	Nośność w kg/100mm	B3	5,90	602,0
Profil:	Nośność w kN/100mm	Nośność w kg/100mm					
B3	5,90	602,0					
<p>Dokumentacja Fotograficzna</p>							
<p>Opakowanie</p>	<p>Standardowe opakowanie stanowi bezzwrotna paleta drewniana o długości 6mb szerokości 0,75 mb i wysokości 0,80 mb. Paleta zawiera 1350 mb profilu pociętego na odcinki o długości 6 mb. Profile ułożone na palecie są zabezpieczone foliowym kapturem, który chroni przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych. Należy unikać składowania w miejscu o dużym nasłonecznieniu. Przynajmniej 12 godzin przed docinaniem na wymiar okna i montażem do ramy należy zapewnić składowanie profilu w temperaturze powyżej 10°C.</p>						
<h3>5. Sprzedaż i obsługa klienta</h3>							
<p>Sprzedaż</p>	<p>Zapraszamy do zakupu profilu transportowo-montażowego Metal-Plast. Szczegóły na stronie: WWW.METAL-PLAST.PL</p>						
<p>Obsługa klienta</p>	<p>W celu podniesienia jakości obsługi zapraszamy do przesyłania informacji zwrotnych odnośnie jakości produktu oraz sposobu dostawy. SERWIS@METAL-PLAST.PL</p>						