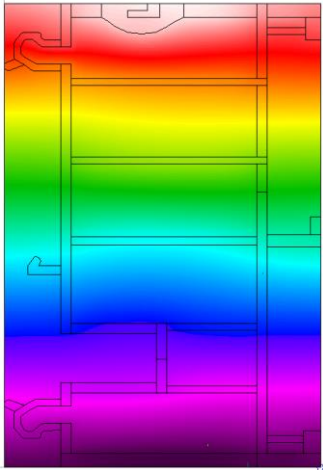
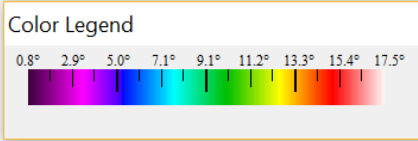


 		<h1>PROFIL TRANSPORTOWO-MONTAŻOWY</h1>			
<h2>KARTA TECHNICZNA PRODUKTU – DBR02-SC</h2>					
WERSJA	4	DATA OPRACOWANIA	2019-02-06	OPRACOWAŁ	Kamil Grzybek
<h3>1. Opis produktu</h3>					
		<p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast jest przeznaczony do prawidłowego transportu i montażu elementów stolarki otworowej.</p> <p>Użycie profilu podokiennego jest zalecane przez:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Instrukcje wydawane przez producentów okien</li> <li>Instrukcję 421 Instytutu Techniki Budowlanej</li> <li>Instrukcję Niemieckiego Stowarzyszenia Jakości RAL</li> </ol> <p>Profil transportowo-montażowy Metal-Plast doskonale zabezpiecza okna w trakcie ich transportu od producenta aż do miejsca montażu.</p>			
<h3>2. Funkcjonalność</h3>					
Łatwe zapinanie i wypinanie profilu do ramy okna		Profil transportowo-montażowy Metal-Plast zapewnia doskonale dopasowanie do różnych systemów okiennych dostępnych na rynku. Jego oryginalna konstrukcja została opracowana z myślą o producentach okien, którzy kładą nacisk na proste i skuteczne zabezpieczenie okna w trakcie jego transportu do miejsca, w którym ma zostać zamontowane oraz podczas jego montażu. Profil Metal-Plast może być z łatwością zapięty i wypięty przez jedną osobę. Przymocowanie profilu ułatwia rowek umieszczony w dolnej, poziomej ścianie profilu.			
Ciepłe i szczelne połączenie z ramą okna (płatki uszczelniające – 02)		Profil transportowo-montażowy Metal-Plast posiada pięciokomorową konstrukcję. Dzięki temu gwarantuje wartości przenikalności cieplnej zbliżone do profili, z których zbudowane jest okno. Innowacyjnym rozwiązaniem są płatki uszczelniające ze zmiękzonego PVC (02) tworzące przegrodę termoizolacyjną. Dodatkową izolację cieplną stanowi wypełnianie komór profilu spienionym poliuretanem.			
Prawidłowy montaż okna		Dzięki profilowi transportowo-montażowemu Metal-Plast, okno jest zamocowane przy pomocy kotew systemowych zgodnie z zaleceniami producenta okna – także od dołu. Zastosowanie profilu podokiennego stwarza możliwość łatwego zastosowania taśm izolacyjnych paroszczelnych i paroprzepuszczalnych, dzięki czemu eliminuje się ryzyko dyfuzji wilgoci oraz degradacji pianki poliuretanowej, która wypełnia szczeliny pomiędzy oknem a otworem dylatacyjnym. W dolnej części profil posiada rowki z najazdem w celu łatwiejszego ustawienia wkręta co ułatwia wkręcanie do ramy okiennej.			
Parapet wewnętrzny – opcja półka (P)		Profil transportowo-montażowy Metal-Plast posiada jedyne na rynku rozwiązanie ułatwiające jednakowy montaż parapetów wewnętrznych. Półeczka umieszczona na pionowej ścianie profilu ułatwia montaż parapetów o najbardziej popularnej wysokości 20 mm i zapewnia, że każdy parapet będzie zamontowany na jednakowej wysokości. Z myślą o klientach, którzy instalują parapety o innej wysokości możliwe jest łatwe i bezpieczne usunięcie półeczki przez montażystę.			
Parapet zewnętrzny – opcja daszek (D)		Zastosowanie profilu transportowo-montażowego Metal-Plast w wersji z daszkiem, umożliwia także prawidłowy montaż parapetu zewnętrznego. Dzięki temu odwodnienie okna funkcjonuje zgodnie z założeniami konstrukcyjnymi, niezależnie od tego, czy zostało wyprowadzone od dołu ramy okiennej, czy też na jej czole. Pod koekstrudowany daszek, który na rysunku znajduje się w górnej części profilu, należy wsunąć wywnięcie standardowego parapetu. Dzięki temu woda wyprowadzona przez odwodnienie zawsze spłynie po parapecie.			
Piętrowanie profili		Każdy profil transportowo-montażowy Metal-Plast można piętrować pionowo. W ten sposób uzyskuje się doskonałe rozwiązanie pozwalające skutecznie i ekonomicznie wypełnić przestrzenie zbyt dużych szczelin dylatacyjnych.			

<b>3. Materiały</b>				
<b>Profil główny</b>	Profil transportowo-montażowy Metal-Plast jest wykonany w 100% z materiałów pochodzących z recyklingu stolarki okiennej. Składniki: Polichlorek winylu, Stearynian Wapnia ~0,2% oraz Barwniki max. 0,5%			
<b>Elementy koekstrudowane</b>	Elementy koekstrudowane uszczelniające są wykonane ze zmiękzonego polichlorku winylu o twardości ok. 65 ShA. Elementy koekstrudowane inne niż uszczelniające wykonane są ze zmiękzonego polichlorku winylu o twardości max. 89 ShA.			
<b>4. Dane techniczne</b>				
<b>Specyfikacja wymiarów</b>	Szerokość profilu (mm)	Wymiar zamka (mm)	Zastosowanie do systemów	Waga profilu (g/mb)
	53,5	47,5	SCHUCO	530
<b>Szczelność połączeń</b>	Wykonano badania szczelności połączeń profili na zamku z ramą okienną oraz wzajemnego połączenia profil – profil podczas piętrowania. Uzyskane wyniki przedstawia tabela poniżej. Szczegółowe wyniki badań są dostępne na stronie dystrybutora produktu: <a href="http://www.metal-plast.pl">www.metal-plast.pl</a> .			
	<b>Przepuszczalność powietrza PN – EN 1026</b>	<b>Wodoszczelność PN – EN 1027</b>	<b>Odporność na obciążenie wiatrem PN – EN 12211</b>	
	<b>Norma klasyfikacyjna PN – EN 12207 : 1000</b>	<b>Norma klasyfikacyjna PN – EN 12208 : 1000</b>	<b>Norma klasyfikacyjna PN – EN 12210 : 1000</b>	
	<b>Klasa 4</b>	<b>Klasa E900</b>	<b>Klasa C5</b>	
<b>Przenikalność ciepła</b>	Wykonano obliczenia współczynnika przenikania ciepła U za pomocą programu komputerowego THERM 7.6 Instytutu Lawrence Berkeley National Laboratory. Zastosowana metoda badania: PN-EN ISO 10077-2:2017 - Ciepłne właściwości użytkowe okien, drzwi i żaluzji - Obliczanie współczynnika przenikania ciepła - Część 2: Metoda komputerowa dla ram. Uzyskany wynik poniżej. Szczegółowe wyniki badań są dostępne na stronie dystrybutora produktu : <a href="http://www.metal-plast.pl">www.metal-plast.pl</a>			
	<b>Komory nie wypełnione pianą</b>	<b>DBR02</b>	<b>U = 1,18 W/m<sup>2</sup>·K</b>	
	<b>Komory wypełnione pianą</b>	<b>DBR02 2PU</b>	<b>U = 1,07 W/m<sup>2</sup>·K</b>	
<b>Wynik Graficzny</b>	<b>Wynik graficzny przeprowadzonej symulacji programu komputerowego</b>			
				
				

<b>Nośność</b>	
----------------	--

	<p>Wykonano badania nośności profili zgodnie z wewnętrzną procedurą badawczą laboratorium PB-03/15 z dnia 1.10.2015. Do określenia maksymalnej siły niszczącej przez ściskanie wykorzystano prasę śrubową o napędzie elektrycznym i stałej prędkości posuwu. Uzyskane wyniki przedstawia tabela poniżej. Szczegółowe wyniki badań są dostępne na stronie dystrybutora produktu : <a href="http://www.metal-plast.pl">www.metal-plast.pl</a></p>						
<p>Dokumentacja Fotograficzna</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Profil:</th> <th>Nośność w kN/100mm</th> <th>Nośność w kg/100mm</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>DBR02</b></td> <td><b>3,73</b></td> <td><b>380,7</b></td> </tr> </tbody> </table>	Profil:	Nośność w kN/100mm	Nośność w kg/100mm	<b>DBR02</b>	<b>3,73</b>	<b>380,7</b>
	Profil:	Nośność w kN/100mm	Nośność w kg/100mm				
<b>DBR02</b>	<b>3,73</b>	<b>380,7</b>					
							
<p>Opakowanie</p>	<p>Standardowe opakowanie stanowi bezzwrotna paleta drewniana o długości 6mb szerokości 0,75 mb i wysokości 0,80 mb.  Paleta zawiera 1350 mb profilu pociętego na odcinki o długości 6 mb.  Profile ułożone na palecie są zabezpieczone foliowym kapturem, który chroni przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych. Należy unikać składowania w miejscu o dużym nasłonecznieniu.  Przynajmniej 12 godzin przed docinaniem na wymiar okna i montażem do ramy należy zapewnić składowanie profilu w temperaturze powyżej 10°C.</p>						

## 5. Sprzedaż i obsługa klienta

<p>Sprzedaż</p>	<p>Zapraszamy do zakupu profilu transportowo-montażowego Metal-Plast. Szczegóły na stronie: <a href="http://WWW.METAL-PLAST.PL">WWW.METAL-PLAST.PL</a></p>
<p>Obsługa klienta</p>	<p>W celu podniesienia jakości obsługi zapraszamy do przesyłania informacji zwrotnych odnośnie jakości produktu oraz sposobu dostawy. <a href="mailto:SERWIS@METAL-PLAST.PL">SERWIS@METAL-PLAST.PL</a></p>