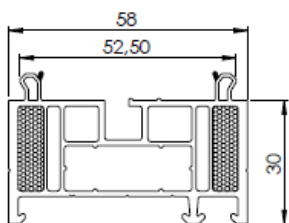


		<h1>PROFIL TRANSPORTOWO-MONTAŻOWY</h1>
--	---	--

KARTA TECHNICZNA PRODUKTU – AVAS B

WERSJA	1	DATA OPRACOWANIA	2016-02-02	OPRACOWAŁ	Dominik Neumann
--------	---	------------------	------------	-----------	-----------------

1. Opis produktu



Profil transportowo-montażowy Metal-Plast jest przeznaczony do prawidłowego transportu i montażu elementów stolarki otworowej.

Użycie profilu podokiennego jest zalecane przez:

- a. Instrukcje wydawane przez producentów okien
- b. Instrukcję 421 Instytutu Techniki Budowlanej
- c. Instrukcję Niemieckiego Stowarzyszenia Jakości RAL



Profil transportowo-montażowy Metal-Plast doskonale zabezpiecza okna w trakcie ich transportu od producenta aż do miejsca montażu.

2. Funkcjonalność

Łatwe zapinanie i wypinanie profilu	Profil transportowo-montażowy Metal-Plast zapewnia doskonale dopasowanie do różnych systemów okiennych oraz progów balkonowych dostępnych na rynku. Jego oryginalna konstrukcja została opracowana z myślą o producentach, którzy kładą nacisk na proste i skuteczne zabezpieczenie stolarki w trakcie transportu do miejsca, w którym ma zostać zamontowane oraz podczas jej montażu. Profil Metal-Plast może być z łatwością zapięty i wypięty przez jedną osobę. Przymocowanie profilu ułatwia rowek umieszczony w dolnej, poziomej ściance profilu. Profil Metal-Plast jest przeznaczony do transportu i montażu elementów stolarki otworowej, których ciężar wywiera nacisk do 900 kg/mb.
Izolacja termiczna (płatki uszczelniające – 02)	Profil transportowo-montażowy Metal-Plast posiada pięciokomorową konstrukcję. Dzięki temu gwarantuje wartości przenikalności cieplnej zbliżone do profili, z których zbudowane jest stolarka. Innowacyjnym rozwiązaniem są płatki uszczelniające ze zmiękczonego PVC (02) tworzące przegrodę termoizolacyjną. Dodatkową izolację cieplną stanowi wypełnianie komór profilu spienionym polietylenem.
Prawidłowy montaż	Dzięki profilowi transportowo-montażowemu Metal-Plast, ościeżnica jest zamocowana przy pomocy kotew systemowych zgodnie z zaleceniami producenta okna – także od dołu. Zastosowanie profilu podokiennego stwarza możliwość łatwego zastosowania taśm izolacyjnych paroszczelnych i paroprzepuszczalnych, dzięki czemu eliminuje się ryzyko dyfuzji wilgoci oraz degradacji pianki poliuretanowej, która wypełnia szczeliny pomiędzy oknem a otworem dylatacyjnym.
Folia ochronna	Jeżeli ściany boczne profili są zabezpieczone za pomocą folii ochronnej, należy ją usunąć w ciągu do 60 dni od daty dostawy.
Piętrowanie profili	Każdy profil transportowo-montażowy Metal-Plast można piętrować pionowo. W ten sposób uzyskuje się doskonałe rozwiązanie pozwalające skutecznie i ekonomicznie wypełnić przestrzeń zbyt dużego otworu dylatacyjnego.
Komora zbrojeniowa	Komora zbrojeniowa umożliwia montaż wzmocnienia stalowego o wymiarze 30 x 10 mm.

3. Materiały

Profil główny	Profil transportowo-montażowy Metal-Plast jest wykonany w 100% z materiałów pochodzących z recyklingu stolarki okiennej. Składniki: Polichlorek winylu, Stearynian Wapnia ~0,2% oraz Barwniki max. 0,5%
Elementy koekstrudowane	Elementy koekstrudowane uszczelniające są wykonane ze zmiękczonego polichloru winylu o twardości ok. 65 ShA. Elementy koekstrudowane inne niż uszczelniające wykonane są ze zmiękczonego polichloru winylu o twardości max. 89 ShA

4. Dane techniczne					
Specyfikacja wymiarów	Szerokość profilu (mm)	Wymiar zamka (mm)	Zastosowanie do systemów	Waga profilu (g/mb)	
	58	52,5	PROGI BALKONOWE	700	
Opakowanie	<p>Standardowe opakowanie stanowi bezzwrotna paleta drewniana o długości 6mb szerokości 0,75 mb i wysokości 0,80 mb.</p> <p>Paleta zawiera 918 mb profilu pociętego na odcinki o długości 6mb.</p> <p>Profile ułożone na palecie są zabezpieczone foliowym kapturem, który chroni przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych. Należy unikać składowania w miejscu o dużym nasłonecznieniu.</p> <p>Przynajmniej 12 godzin przed docinaniem na wymiar okna i montażem do ramy należy zapewnić składowanie profilu w temperaturze powyżej 10°C.</p>				
Opis badania	 <p>DIN EN 12114: 2000-03 Air permeability of building elements — Laboratory test.</p> <p>Próbka została zbadana pod kątem przepuszczalności powietrza zgodnie z normą DIN EN 12114 w zakresie dodatknych ciśnień testowych stopniowo aż do maksymalnej różnicy ciśnienia próbnego 1000 Pa.</p>				
Dokumentacja fotograficzna					
Wyniki badań	Parametry		Wyniki		
			Wartość	95% Zakresu współczynnika	Jednostka
	Współczynnik przepływu powietrza C ¹⁾²⁾		0,00014	± 0,00004	m ³ /(h Pa ⁿ)
	Wykładnik nieszczelności n ²⁾		1,12	± 0,06	--
	¹⁾ Szybkość przepływu powietrza przez badaną próbkę przy różnicy ciśnień 1 Pa ²⁾ C i n po empirycznym przepływie powietrza w równaniu $V = C \times \Delta p^n$				
	Względna przepuszczalność powietrza związana z długością połączenia 10 Pa Q ₁₀			0,002 m ³ /(h m)	
Względna przepuszczalność powietrza związana z długością połączenia 100 Pa Q ₁₀₀			0,02 m ³ /(h m)		
Szczelność połączeń	Wykonano badania szczelności połączeń profili z ramą okienną oraz połączeń profil – profil podczas piętrowania. Dzięki zastosowaniu płatków uszczelniających profil osiąga najwyższe klasy szczelności wg. norm dla elementów stolarki okiennej. Uzyskane wyniki przedstawia tabela poniżej.				
	Przepuszczalność powietrza PN – EN 1026	Wodoszczelność PN – EN 1027	Odporność na obciążenie wiatrem PN – EN 12211		
	Norma klasyfikacyjna PN – EN 12207 : 1000	Norma klasyfikacyjna PN – EN 12208 : 1000	Norma klasyfikacyjna PN – EN 12210 : 1000		
	Klasa 4	Klasa E900	Klasa C5		
Przenikalność cieplna	Wykonano badania przenikalności cieplnej zgodnie z normą PN – EN ISO 10077-2:2012.				
	AVAS 02 – komory niewypełnione pianką		AVAS 02 4 PU – 4 komory wypełnione pianką		
	Uf = 1,2 W/(m ² /K)		Uf = 1,1 W/(m ² /K)		

5. Sprzedaż i obsługa klienta

Sprzedaż	Zapraszamy do zakupu profilu transportowo-montażowego Metal-Plast. Szczegóły na stronie: WWW.METAL-PLAST.PL
Obsługa klienta	W celu podniesienia jakości obsługi zapraszamy do przesyłania informacji zwrotnych odnośnie jakości produktu oraz sposobu dostawy na adres: SERWIS@METAL-PLAST.PL