

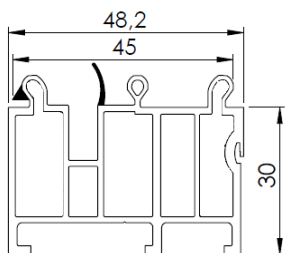


PROFIL TRANSPORTOWO-MONTAŻOWY

KARTA TECHNICZNA PRODUKTU – KM

| | | | | | |
|--------|---|------------------|------------|-----------|-----------------|
| WERSJA | 7 | DATA OPRACOWANIA | 2017-09-20 | OPRACOWAŁ | DOMINIK NEUMANN |
|--------|---|------------------|------------|-----------|-----------------|

1. OPIS PRODUKTU



Profil transportowo-montażowy Metal-Plast jest przeznaczony do prawidłowego transportu i montażu elementów stolarki otworowej.

Użycie profilu podokiennego jest zalecane przez:

- Instrukcje wydawane przez producentów okien
- Instrukcję 421 Instytutu Techniki Budowlanej
- Instrukcję Niemieckiego Stowarzyszenia Jakości RAL

Profil transportowo-montażowy Metal-Plast doskonale zabezpiecza okna w trakcie ich transportu od producenta aż do miejsca montażu.

2. FUNKCJONALNOŚĆ

Łatwe zapinanie i wypinanie profilu do ramy okna

Profil transportowo-montażowy Metal-Plast zapewnia doskonale dopasowanie do różnych systemów okiennych dostępnych na rynku. Jego oryginalna konstrukcja została opracowana z myślą o producentach okien, którzy kładą nacisk na proste i skuteczne zabezpieczenie okna w trakcie transportu do miejsca, w którym ma zostać zamontowane oraz podczas jego montażu. Profil Metal-Plast może być z łatwością zapięty i wypięty przez jedną osobę. Przymocowanie profilu ułatwia rowek umieszczony w dolnej, poziomej ścianie profilu. Profil Metal-Plast jest przeznaczony do transportu i montażu elementów stolarki otworowej, których ciężar wywiera maksymalny nacisk 300 kg/mb.

Izolacja termiczna

Profil transportowo-montażowy Metal-Plast posiada pięciokomorową konstrukcję. Dzięki temu gwarantuje wartości przenikalności cieplnej zbliżone do profili, z których zbudowane jest okno.

Prawidłowy montaż okna

Dzięki profilowi transportowo-montażowemu Metal-Plast, okno jest zamocowane przy pomocy kotew systemowych zgodnie z zaleceniami producenta okna – także od dołu. Zastosowanie profilu podokiennego stwarza możliwość łatwego zastosowania taśm izolacyjnych paroszczelnych i paroprzepuszczalnych, dzięki czemu eliminuje się ryzyko dyfuzji wilgoci oraz degradacji pianki poliuretanowej, która wypełnia szczeliny pomiędzy oknem a otworem dylatacyjnym.

Piętrowanie profili

Każdy profil transportowo-montażowy Metal-Plast można piętrować pionowo. W ten sposób uzyskuje się doskonale rozwiązanie pozwalające skutecznie i ekonomicznie wypełnić przestrzenie zbyt dużych szczelin dylatacyjnych.

3. MATERIAŁY

Profil główny

Profil transportowo-montażowy Metal-Plast jest wykonany w 100% z materiałów pochodzących z recyklingu stolarki okiennej.

Składniki: Polichlorek winylu, Stearynian Wapnia ~0,2% oraz Barwniki max. 0,5%.

Elementy koekstrudowane

Elementy koekstrudowane uszczelniające są wykonane ze zmiękczonego polichlorku winylu o twardości ok. 65 ShA. Elementy koekstrudowane inne niż uszczelniające wykonane są ze zmiękczonego polichlorku winylu o twardości max. 89 ShA.

4. DANE TECHNICZNE

Specyfikacja wymiarów

| Szerokość profilu (mm) | Wymiar zamka (mm) | Zastosowanie do systemów | Waga profilu (g/mb) |
|------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|
| 48,2 | 45 | KÖMMERLING 76 | 510 |

Opakowanie

Standardowe opakowanie stanowi bezzwrotna paleta drewniana o długości 6mb szerokości 0,75 mb i wysokości 0,80 mb. Paleta zawiera 1350 mb profilu pociętego na odcinki o długości 6mb. Profile ułożone na palecie są zabezpieczone foliowym kapturem, który chroni przed oddziaływaniem czynników atmosferycznych. Należy unikać składowania w miejscu o dużym nasłonecznieniu. Przynajmniej 12 godzin przed docinaniem na wymiar okna i montażem do ramy należy zapewnić składowanie profilu w temperaturze powyżej 10°C.

5. SPRZEDAŻ I OBSŁUGA KLIENTA

Zapraszamy do zakupu profilu transportowo-montażowego Metal-Plast. Szczegóły na stronie: www.metal-plast.pl
W celu podniesienia jakości obsługi zapraszamy do przesyłania informacji zwrotnych odnośnie jakości produktu oraz sposobu dostawy na adres: serwis@metal-plast.pl